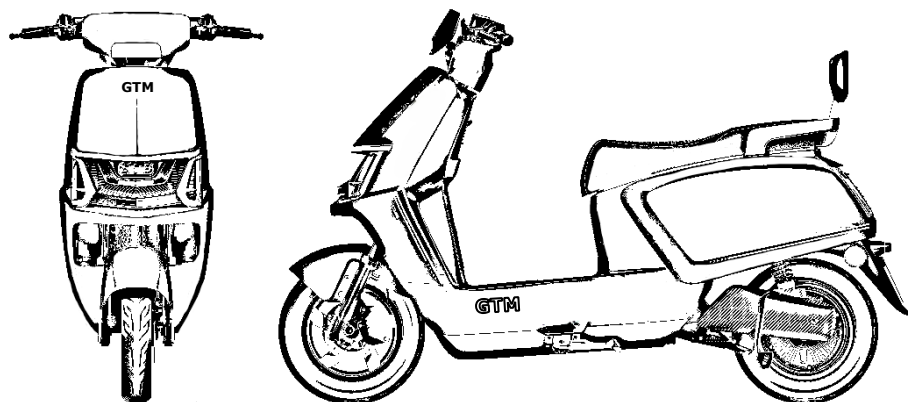




СКУТЕР АКУМУЛЯТОРНИЙ



**VOLT, FLEX, VERONA,
FLEX PRO, LEGEND**

**Оригінал інструкції з техніки безпеки
Оригінал інструкції з експлуатації
Гарантійний талон**



Шановний споживачу!

При купівлі машини електричної:

- вимагайте перевірки її справності шляхом пробного включення, а також комплектності згідно з відомостями відповідного розділу цього посібника з експлуатації;
- переконайтеся, що гарантійний талон оформлений належним чином, містить дату продажу, штамп магазину і підпис продавця.



Перед початком роботи електричною машиною ознайомтеся з Інструкцією з техніки безпеки та Інструкцією з експлуатації і під час роботи неухильно дотримуйтесь правил техніки безпеки, які містяться в них. Дбайливо ставтеся до Інструкції та зберігайте її в доступному місці протягом усього терміну служби машини.



Пам'ятайте! Електричні машини є джерелом підвищеної небезпеки!

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ВИРОБНИКА

Виробник гарантує працездатність машини відповідно до вимог технічних умов виробника.

Дане керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання машини. Виробник не несе відповідальність за збитки та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з машиною або використання машини не за призначенням.

Продукція ТМ GTM постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію та оснащення інструмента, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію машини.

Гарантійний термін експлуатації машини вказується в гарантійному талоні. У разі виходу машини з ладу протягом гарантійного терміну з вини виробника власник має право на її безкоштовний ремонт при пред'явленні належним чином оформленого гарантійного талона.

Умови та правила гарантійного ремонту викладені в гарантійному талоні на машину. Ремонт здійснюється в уповноважених ремонтних майстернях, повний список яких представлений на офіційному сайті компанії: *gtm.com.ua*.

Зміст

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.....	4
1. Загальні вказівки заходів безпеки електричних машин	4
2. Особливі вказівки заходів безпеки для акумуляторних батарей.....	6
3. Заходи безпеки під час роботи скутером акумуляторним.....	7
4. Додаткові заходи безпеки під час використання скутера акумуляторного.....	8
5. Дії в аварійних ситуаціях	10
Відомості про відповідність	11
Умовні позначення	12
ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ	13
1. Загальні відомості.....	13
2. Технічні характеристики	13
3. Комплектність	14
4. Будова та принцип роботи машини	14
4.1. Збірка FLEX, VOLT, FLEX PRO, Verona.....	16
4.2. Збірка Legend	26
5. Підготовка до роботи та порядок виконання роботи.....	33
6. Обслуговування машини	37
7. Зберігання і транспортування.....	39
8. Утилізація	39
Гарантійний талон	41

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1. Загальні вказівки заходів безпеки електричних машин



УВАГА! Прочитайте всі попередження і вказівки щодо заходів безпеки та всі інструкції. Невиконання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та (або) серйозних пошкоджень.

Збережіть всі попередження та інструкції для того, щоб можна було звертатися до них надалі.

Термін «електрична машина» використовується для позначення Вашої машини з електричним приводом, що працює від мережі (обладнаної шнуром) або машини з електричним приводом, що працює від акумуляторних батарей.

1. Безпека робочого місця

1.1. Використовуйте електричну машину лише з хорошим освітленням, в денний час доби або в нічний за умови використання штучного освітлення. Якщо освітлення недостатнє, це може призвести до нещасних випадків.

1.2. Не слід експлуатувати електричні машини у вибухонебезпечному середовищі (наприклад, біля займистих рідин, газів або пилу). Машини з електричним приводом є джерелом іскор, які можуть привести до загоряння пилу або парів.

2. Електрична безпека

2.1. Штепсельні вилки електричних машин (зарядних пристроїв) повинні підходити під розетки. Ніколи не змінюйте конструкцію штепсельної вилки будь-яким чином. Не використовуйте будь-які перехідники та подовжувачі для машин із заземлюючим проводом. Використання оригінальних вилок і відповідних розеток зменшить ризик ураження електричним струмом.

2.2. Не піддавайте електричні машини впливу дощу і не зберігайте їх в умовах підвищеної вологості. Потрапляючи в електричну машину, вода збільшує ризик ураження електричним струмом.

2.3. Поводьтесь акуратно зі шнуром. Ніколи не використовуйте шнур для перенесення, перетягування електричної машини (зарядного пристрою) і витягування вилок з розетки. Виключіть вплив на електричний шнур тепла, масла, гострих крайок або рухомих частин. Пошкоджені або скручені шнури збільшують ризик ураження електричним струмом.

2.4. Під час експлуатації зарядного пристрою на відкритому повітрі користуйтеся подовжувачем, придатним для використання на відкритому повітрі. Застосування шнура, призначеного для використання на відкритому повітрі, зменшує ризик ураження електричним струмом.

2.5. Якщо уникнути експлуатації електричної машини (зарядного пристрою) у вологих умовах не можна, використовуйте джерело живлення, обладнане пристроєм захисного відключення (ПЗВ). Використання ПЗВ зменшує ризик ураження електричним струмом.

3. Особиста безпека

3.1. Будьте пильні, стежте за своїми діями і керуйтеся здоровим глуздом під час експлуатації електричних машин. Не користуйтеся електричними машинами, якщо Ви втомилися, перебуваєте під дією наркотичних засобів, алкоголю або лікарських препаратів. Короткочасна втрата концентрації уваги під час експлуатації електричних машин може привести до серйозних пошкоджень.

3.2. Користуйтеся засобами індивідуального захисту. Завжди одягайте засоби для захисту очей. Носіть міцні довгі штани, довгі рукави, рукавички та захисне взуття, яке захистить ваші ноги та покращить стійкість на слизьких поверхнях. Не носіть просторий одяг, короткі штани, сандалі та не ходіть босоніж. Не носіть жодних прикрас, оскільки вони можуть зачепитися за рухомі частини.

3.3. Не допускайте випадкового увімкнення машин. Забезпечте, щоб вимикач знаходився в положенні "Вимкнено" перед приєднанням до мережі та(або) до акумуляторної батареї при підйомі і перенесенні електричної машини.

3.4. Перед увімкненням машини видаліть всі регульовальні або гайкові ключі. Ключ, залишений в обертовій частині машини, може призвести до травмування.

4. Експлуатація та догляд за електричною машиною

4.1. Не перевантажуйте електричну машину. Використовуйте електричну машину відповідного призначення для виконання необхідної Вам роботи. Краще і безпечніше виконувати електричною машиною ту роботу, на яку вона розрахована.

4.2. Не використовуйте електричну машину, якщо її вимикач несправний (не вмикає або не вимикає). Будь-яка електрична машина, яка не може управлятися за допомогою вимикача, становить небезпеку і підлягає ремонту.

4.3. Від'єднайте вилку від джерела живлення та(або) акумуляторну батарею від електричної машини перед виконанням будь-яких регулювань, заміною приладдя, технічним обслуговуванням або поміщенням її на зберігання. Подібні превентивні заходи безпеки зменшують ризик випадкового увімкнення машини.

4.4. Зберігайте непрацюючу машину в місці, недоступному для дітей, і не дозволяйте особам, не ознайомленим з електричною машиною або цією інструкцією, користуватися електричною машиною. Електричні машини становлять небезпеку в руках некваліфікованих користувачів.

4.5. Забезпечте технічне обслуговування електричних машин. Перевірте машину на предмет правильності з'єднання і закріплення рухомих частин, поломки деталей та інших невідповідностей, які можуть вплинути на роботу машини. У разі несправності відремонтуйте електричну машину перед використанням. Часто нещасні випадки трапляються через погане обслуговування електричної машини.

4.6. Використовуйте електричні машини відповідно до цієї інструкції з урахуванням умов і характеру роботи, що виконується. Використання електричної машини для виконання операцій, на які вона не розрахована, може створити небезпечну ситуацію.

5. Експлуатація та догляд за акумуляторною машиною

5.1. Перезарядку слід здійснювати, використовуючи зарядний пристрій, вказаний виробником. Зарядний пристрій, який підходить для одного типу акумуляторної батареї, може викликати пожежу при використанні іншого типу батареї.

5.2. Живлення машин слід здійснювати тільки від акумуляторних батарей, що мають спеціальне позначення. Використання будь-яких інших батарей може призвести до пошкоджень і пожежі.

5.3. Якщо акумуляторна батарея не використовується, її слід зберігати окремо від інших металевих предметів, таких, як скріпки для паперів, монети, ключі, цвяхи, гвинти і т.п., які можуть замикнути контактні виходи. Коротке замикання контактних виходів може викликати опіки або пожежу.

5.4. У разі неправильної експлуатації рідкий електроліт може витікати з акумуляторної батареї; уникайте контакту з електролітом. При випадковому контакті з електролітом змийте його водою. Якщо електроліт потрапить в очі, крім промивання очей водою, зверніться за медичною допомогою. Протікання електроліту з акумуляторної батареї може викликати подразнення або опіки.

6. Обслуговування

6.1. Обслуговування Вашої машини повинно бути доручено кваліфікованому спеціалісту, який використовує тільки оригінальні змінні деталі. Це дозволить зберегти безпеку Вашої машини.

2. Особливі вказівки заходів безпеки для акумуляторних батарей

Заряджайте акумулятори тільки в зарядних пристроях, рекомендованих виробником. Зарядний пристрій, передбачений для певного виду акумуляторів, може призвести до пожежної небезпеки в разі використання його з іншими акумуляторами.

Застосовуйте в машинах тільки передбачені для неї акумулятори. Використання інших акумуляторів може призвести до травм і небезпеки виникнення пожежі.

Не замикайте клема акумуляторної батареї накоротко. Невикористану акумуляторну батарею тримайте на відстані від металевих предметів (скріпок, ключів, цвяхів, шурупів, монет тощо), які можуть замкнути клема батареї одна на одну. Коротке замикання клем може призвести до загоряння або вибуху і завдати серйозної шкоди оточуючим.

Не користуйтеся пошкодженою або зміненою акумуляторною батареєю. Пошкоджені або змінені акумулятори можуть поводитися непередбачувано і призводити до пожежі чи вибуху або створювати небезпеку тілесних ушкоджень.

Використання способів заряджання, не передбачених цим посібником, може стати причиною поломки батареї або травми користувача.

Не залишайте на тривале зберігання акумуляторні батареї в розрядженому стані. Це може призвести до втрати ємності батареї та виходу її з ладу.

Рекомендована температура навколишнього середовища під час заряджання становить від +5°C до +40°C. Забороняється проводити заряджання батареї за мінусової температури навколишнього середовища.

Після закінчення процесу заряджання не залишайте батарею надовго під'єднаною до зарядного пристрою. Це може призвести до перегріву батареї та порушення герметичності елементів.

3. Заходи безпеки під час роботи скутером акумуляторним



УВАГА! Власник несе відповідальність за уважне ознайомлення з усім вмістом цього посібника та дотримання всіх законів, що стосуються експлуатації скутерів акумуляторних у вашому регіоні.



УВАГА! Акумуляторні скутери GTM не підлягають реєстрації та постановки на облік як транспортний засіб, проте дотримання ПДР є обов'язковим. Виробник та роздрібний продавець не несуть відповідальності за наслідки недотримання ПДР.



УВАГА! До використання акумуляторного скутера допускається лише людина віком **НЕ МЕНШЕ 16 РОКІВ**, яка ознайомилась з усім вмістом інструкції з експлуатації та техніки безпеки.

Не використовуйте скутер акумуляторний, якщо у вас недостатньо досвіду або навичок. Перед початком експлуатації потрібно здобути необхідні навички для керування скутером.

Завжди дотримуйтесь швидкісного режиму, який діє на місцевості в якій ви рухаетесь.

Регулярно перевіряйте справність світлових приладів (фари, гальмівні вогні, покажчики повороту), звукового сигналу (клаксон), системи гальмування.

При використанні транспортного засобу не перевищуйте максимальну вантажопідйомність вказану виробником. У дощову або снігову погоду звертайте увагу на збільшення гальмівного шляху.

Скутер акумуляторний має високий ступінь захисту від вологи, але його не можна занурювати у воду. Якщо вода затопить електричний привід заднього колеса, це спричинить коротке замикання та пошкодження електричних компонентів.

Скутер акумуляторний не призначений для осіб із фізичними чи розумовими вадами. Не використовуйте машину при порушенні зору, рівноваги, слуху чи координації рухів.



УВАГА! Заборонено використання скутера акумуляторного у стані алкогольного сп'яніння або під дією наркотичних речовин.

Носіть захисні окуляри та засоби захисту органів слуху. Рекомендується також носіння засобів захисту голови, рук, ніг і ступень. Експлуатація скутера акумуляторного без шолома категорично заборонена! Належний захисний одяг знижує небезпеку тілесних ушкоджень.

Завжди надійно тримайте кермо двома руками сидячи на сидінні. Спроби керування скутером однією рукою можуть спричинити втрату керування над машиною.

Тримайте рукоятку в чистоті, не допускаючи наявності на ній вологи або мастила. Волога або замаслена рукоятка коватиме, спричиняючи втрату керування.

Не використовуйте навушники чи мобільний телефон під час їзди.

Уникайте потрапляння одягу або кінцівок у рухомі частини скутера акумуляторного.

Ніколи не залишайте працюючу машину без нагляду. Завжди вимикайте скутер, ставте гальмо стоянки, зупиняйте двигун і виймайте ключ перед тим, як зійти з машини.

Перевіряйте роботу гальм перед кожним використанням і регулярно під час роботи. Регулюйте та обслуговуйте їх за необхідності.

Перевіряйте всі гайки, болти й гвинти перед кожним використанням, щоб переконатися в їхньому належному кріпленні.

Не втручайтеся в роботу захисних пристроїв і не зменшуйте рівень їхнього захисту. Регулярно перевіряйте їхню справність.

4. Додаткові заходи безпеки під час використання скутера акумуляторного.



УВАГА! Під час використання скутера акумуляторного Ви несете відповідальність за наслідки інцидентів або позаштатних ситуацій, унаслідок яких можуть постраждати треті особи або їхнє майно.

Щоб опанувати навички їзди на скутері, необхідна практика. Використовуйте з обережністю, щоб уникнути падінь або спричинення зіткнень, травми себе чи інших. Продавець не буде нести відповідальності за будь-які травми, пошкодження або суперечки, викликані недосвідченістю водія або недотриманням інструкцій, наведених у цьому посібнику.

Не дозволяйте нікому їздити на скутері самостійно, якщо вони уважно не прочитали цей посібник і не набули необхідних навичок. Безпека нового водія — ваша відповідальність.



УВАГА! Суворо забороняється вносити будь-які конструктивні зміни до конструкції акумуляторного скутера (модифікації електросистеми, гальмівної системи, рами, приводу тощо). Внесення таких змін може призвести до порушення роботи скутера, втрати керованості, загоряння, ураження електричним струмом або інших аварійних ситуацій.

У разі внесення конструктивних змін виробник та постачальник не несуть жодної відповідальності за безпеку експлуатації, справність виробу, можливі пошкодження майна, травмування користувача чи третіх осіб. Гарантійні зобов'язання при цьому автоматично скасовуються.



УВАГА! Користувач зобов'язаний неухильно дотримуватись правил дорожнього руху, встановлених законодавством України. Рекомендується регулярно оновлювати свої знання ПДР, особливо у випадку внесення змін до нормативної бази.

Усі наслідки, що виникли в результаті порушення ПДР, повністю покладаються на користувача скутера. Виробник та постачальник не несуть відповідальності за будь-які інциденти, спричинені недотриманням правил дорожнього руху.



УВАГА! Під час керування акумуляторним скутером як водій, так і пасажир зобов'язані носити захисні 355й мотошолом, що відповідає встановленим стандартам безпеки. Керування скутером без належно зафіксованого шолома суворо забороняється, оскільки це значно підвищує ризик травмування у разі аварійної ситуації.

Захисний одяг також рекомендований для зниження ризиків під час поїздки. Недотримання вимог щодо використання шолома є грубим порушенням правил безпечної експлуатації, і вся відповідальність за можливі наслідки покладається на користувача.



УВАГА! Перед початком збирання акумуляторного скутера користувач зобов'язаний уважно ознайомитися з оригінальною інструкцією з техніки безпеки, а також з посібником зі збирання виробу. Недостатня поінформованість або ігнорування зазначених документів може призвести до неправильної установки, пошкодження техніки або створення небезпечних ситуацій при експлуатації.

Збирання скутера повинно виконуватись у чистому, добре освітленому приміщенні. Для запобігання травмам рекомендується використовувати захисні рукавички, а також дотримуватись базових правил безпечної роботи з інструментами.

Обов'язково використовуйте правильно зафіксований шолом, захисні окуляри, які не обмежують периферійний зір, захисний одяг і рукавички.

Не маневруйте між транспортними засобами та не здійснюйте різких рухів, неухильно дотримуйтесь ПДР під час руху.

Керуйте передбачливо. Використовуйте поворотні сигнали під час маневрів. Ніколи не їдьте проти руху.

Завжди, під час руху, передбачайте ситуацію наперед. По можливості, уникайте слизької дороги, гравію, не наїжджайте на каналізаційні люки та обережно рухайтесь біля відбійника. Остерігайтесь неочікуваного відкриття дверей автомобілів, руху автомобілів проти напрямку. Будьте особливо уважними на перехрестях та при обгоні автомобілів.

Дотримуйтеся безпечної дистанції від інших учасників руху та дорожніх об'єктів. Враховуйте погодні умови під час забезпечення безпечної дистанції.

Не перевозьте предмети, які можуть закрити огляд або завадити повному контролю над скутером, а також не допускайте потрапляння речей у рухомі частини транспортного засобу. Не перевозьте вантаж, що перевищує 4,5кг у відсіку для багажу.

Не чіпляйтеся за інші транспортні засоби під час руху.

Для власної ж безпеки не перевищуйте швидкість 45 км/год.

Використовуйте скутер лише за призначенням. Не виконуйте стрибки через трампліни, бордюри чи перешкоди та не пробуйте здійснювати трюки.

Завжди використовуйте обидва гальма одночасно не намагайтесь зупинитись, використовуючи лише переднє гальмо. Використання лише одного гальма може стати причиною втрати керування та тяжких травм.

Відкриті металеві контакти на акумуляторі – це позитивний і негативний електроди. Не торкайтеся їх мокрими руками і не допускайте контакту з

металевими предметами. Це убезпечить вас від можливого короткого замикання та нещасних випадків.

Не демонтуйте та не замінюйте дроти у скутері самостійно. Неналежне оздоблення та модифікації можуть призвести до смертельних травм. Ми наполегливо радимо вам не змінювати будову скутера, або видаляти будь-яке оригінальне обладнання. Зміна його оригінального дизайну або експлуатація буде небезпечною та призведе до втрати гарантії.

Скутер акумуляторний заборонено використовувати на тротуарах чи пішохідних доріжках, на нерівних, вибоїстих чи ґрунтових дорогах, на піщаних або гравійних покриттях у темний час доби без увімкнених фар.

Під час їзди в дощову або снігову погоду зчеплення зменшується, а гальмівний шлях збільшується. Для вашої безпеки їдьте повільніше та гальмуйте раніше, щоб зменшити ризики втрати контролю та падіння.

Не використовуйте скутер акумуляторний при виникненні підвищеного шуму або вібрації.

Навіть у разі використання електричної машини відповідно до всіх інструкцій і правил неможливо повністю усунути всі фактори залишкового ризику. У зв'язку з особливостями конструкції машини можуть виникнути такі небезпеки:

- заподіяння шкоди легеням, якщо не використовувати ефективну пилозахисну маску;
- пошкодження органів слуху, якщо не використовувати ефективні засоби захисту органів слуху.
- шкода здоров'ю внаслідок вібрації під час використання машини протягом тривалого часу, у разі втрати належного контролю над нею або відсутності належного технічного обслуговування.

Ремонт обладнання та зарядного пристрою повинен виконуватися лише кваліфікованим персоналом. Некваліфіковане обслуговування може спричинити травми або пошкодження техніки.

Витягуйте ключ запалювання перед зберіганням, обслуговуванням або заміною компонентів.



УВАГА! Електрична машина створює під час роботи електромагнітну енергію, яка створює електромагнітне поле. За деяких обставин це поле може чинити негативний вплив на активні або пасивні медичні імпланти. Щоб зменшити ризик заподіяння серйозної або смертельної шкоди здоров'ю, людям з медичними імплантами перед початком експлуатації машини рекомендується проконсультуватися з лікарем і виробником медичного імпланта.

5. Дії в аварійних ситуаціях

1. При використанні скутера акумуляторного можливими є такі аварійні ситуації:

- коротке замикання або перегрів електричної системи скутера, що може спричинити займання;
- перегрів або загоряння акумуляторної батареї;
- несправність гальмівної системи або втрата керування;

- зіткнення з перешкодами або іншими учасниками дорожнього руху;
- інші аварійні ситуації, що можуть загрожувати життю та здоров'ю водія та оточуючих.

2. Якщо оператор виявив загрозу виникнення аварійної ситуації, він повинен негайно припинити рух, зупинити скутер у безпечному місці та вимкнути живлення.

3. При виникненні короткого замикання в електросистемі скутера акумуляторного або зарядного пристрою необхідно негайно вимкнути живлення, відійти на безпечну відстань та не намагатися самостійно усунути несправність.

Самостійно усувати коротке замикання забороняється.

4. При загорянні електропроводки, акумулятора або інших електричних компонентів негайно зупинити скутер, вимкнути живлення та приступити до гасіння пожежі вуглекислотним або порошковим вогнегасником.

Гасити пожежу водою забороняється.

Про пожежу повідомити пожежну охорону.

5. При несправності гальмівної системи або втраті керування необхідно зменшити швидкість, маневрувати для уникнення зіткнення та дочекатись повної зупинки.

6. При зіткненні або падінні водій повинен оцінити свій стан. Якщо є підозра на травму, слід залишатися на місці та викликати швидку допомогу (103).

У разі пошкодження транспортного засобу або участі інших осіб необхідно повідомити поліцію (102).

7. У всіх випадках до потерпілого викликати лікаря, а до його прибуття надати потерпілому першу домедичну допомогу.

Відомості про відповідність

Відповідає стандартам України відповідно до Декларації про відповідність Технічним регламентам (надається додатково постачальником за запитом і розміщено на офіційному сайті gtm.com.ua).



Виробник:

«Jiangsu Xinri E-Vehicle Co.,Ltd», No.501 Xishan Road, Anzhen, Xishan District, Wuxi, Jiangsu Province, P.R.China.

«Цзянсу Сіньжі І-Вікл Ко., Лтд», Но.501 Сішан Родд, Анчжен, Сішан Дістрікт, Вусі, Цзянсу Провінс, Китай

Імпортер / особа-резидент України, уповноважена виробником:

ТОВ "КОМПАНІЯ УКРСЕРВІС", Україна, 21009, Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Київська, 10, код ЄДРПОУ 23104972.

Фактична адреса: Україна, 21022, м.Вінниця, вул. С.Зулінського, 44-В.

Виготовлено в Китаї.

Рік виготовлення – 2025.

Умовні позначення

Умовні позначення наведені в таблиці №1.

Таблиця №1

Символ	Позначення
	Перед використанням необхідно ознайомитися з інструкцією з експлуатації
	Утилізуйте відходи
	Знак обігу продукції на ринку держав-членів Митного союзу
	Не кидайте батарею у водойми
	Не кидайте батарею у вогонь
	Не викидайте разом з побутовим сміттям
	Увага, небезпека!
	Небезпека ураження електричним струмом
	Обов'язковий захист очей
	II клас захисту
	Постійний струм
U	Напруга, В

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Загальні відомості

1.1. Скутер акумуляторний (далі за текстом "скутер", "машина", "пристрій") призначений виключно для пересування по дорогах із твердим, рівним покриттям, таких як асфальт, бетон або тротуарна плитка.

1.2. Машина призначена для експлуатації в районах із помірним кліматом за температури довкілля від -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$, відносної вологості повітря не більше ніж 80% і відсутності прямого впливу атмосферних опадів і надмірної запиленості повітря.

1.3. Цей посібник містить відомості та вимоги, необхідні й достатні для надійної, ефективної та безпечної експлуатації машини.

1.4. Машина призначена для роботи в житлових, комерційних і виробничих зонах.



УВАГА! Машина має автономне джерело живлення – акумуляторну батарею, термін служби і безпека експлуатації якої залежать від суворого дотримання умов експлуатації, встановлених цією інструкцією.

2. Технічні характеристики

Основні технічні характеристики наведені в таблиці №2.

Таблиця №2

Найменування параметра	VERONA	FLEX	VOLT	FLEX PRO	LEGEND
Номінальна напруга живлення, В	60	72			
Тип двигунів	безщітковий				
Потужність двигуна, Вт	1200	1500		2000	2500
Тип акумуляторної батареї	Графенова 60V/23Ah	Графенова 72V/26Ah	Графенова 72V/23Ah	Графенова 72V/38Ah	Літій-ферум- полімер (LiFePO4) 72V/26Ah
Максимальна швидкість, км/год	50	60	50	60	65
Запас ходу при: навантаження 75кг/швидкість 40км/год, км	60	80	60	110	85
Розмір коліс, передні/задні	3,0-10/ 3,0-10	90/90-12/ 90/80-12	90/90-12/ 3,0-10	90/90-12/ 90/80-12	90/80-14 / 90/80-14
Тип гальм, передні/задні	Дискові/ барабанні	Дискові/ Дискові +TCS	Дискові/ Дискові +TCS	Дискові/ Дискові +TCS+CBS	Дискові/ Дискові +CBS
Довжина/колісна база	1718/1216	1846/1319	1791/1286	1846/1319	1920/1320
Максимальне навантаження, кг	200				
Вага нетто, кг	88	118	106	149	116

У зв'язку з постійним вдосконаленням конструкції і технічних характеристик інструменту, виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію, технічні характеристики і комплектацію цього виробу.

3. Комплектність

Стандартна комплектація машини наведена в таблиці №3.

Таблиця №3

Найменування	Кількість
Скутер акумуляторний в напіврозібраному вигляді	1 шт.
Набір аксесуарів для збірки скутера	1 наб.
Акумуляторні батареї	1 комп.
Зарядний пристрій	1 шт.
Оригінал інструкції з техніки безпеки	1 екз.
Оригінал інструкції з експлуатації	1 екз.
Гарантійний талон	1 екз.

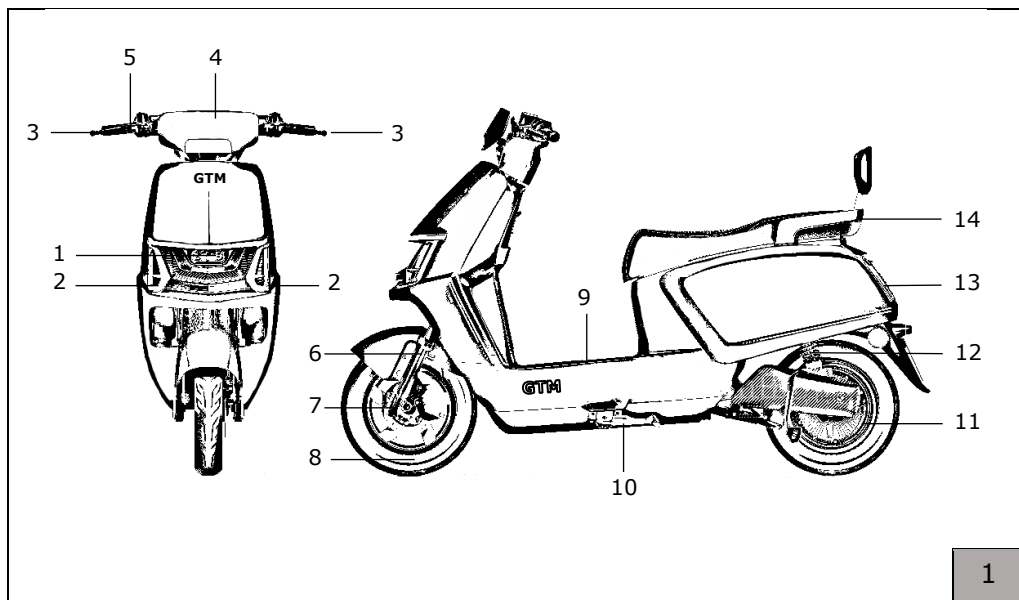
Комплектність товару може бути змінена виробником.

Купуючи інструмент, перевірте його працездатність і комплектність. Обов'язково вимагайте від продавця заповнення гарантійного талона інструменту, що дає право на безоплатне усунення заводських дефектів у період гарантійного терміну. У цьому документі продавцем вказується дата продажу інструменту, ставиться штамп магазину і розбірливий підпис або штамп продавця.



УВАГА! Після продажу інструменту претензії щодо некомплектності не приймаються.

4. Будова та принцип роботи машини







Загальний вигляд машини зображений на рисунку 1:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 – Основний ліхтар; | 8 – Переднє колесо; |
| 2 – Показники повороту; | 9 – Дека; |
| 3 – Ручка гальма; | 10 – Бокова підніжка; |
| 4 – Кермо; | 11 – Ведуче колесо з електродвигуном; |
| 5 – Рукоятка регулювання швидкості; | 12 – Задній амортизатор; |
| 6 – Передній амортизатор; | 13 – Задній ліхтар; |
| 7 – Переднє гальмо; | 14 – Сидіння; |

4.1. Збірка FLEX, VOLT, FLEX PRO, Verona

Зніміть пакування (Рис. 5), відкрутіть металеве риштування (Рис. 6) і видаліть його (Рис. 7). Поверніть ключ запалювання в положення «Lock» (Рис. 8), щоб відкрити багажник. Витягніть всі коробки та додаткові матеріали з багажника (Рис. 9). Не викидайте пакувальні матеріали, доки не перевірите пристрій і не переконаєтесь у його справній роботі.

Ретельно огляньте пристрій, щоб переконатися у відсутності пошкоджень або дефектів, що могли виникнути під час транспортування. Якщо якісь деталі пошкоджені або відсутні, не збирайте машину, доки вони не будуть замінені на нові оригінальні деталі від виробника. Збирання виробу з пошкодженими, відсутніми або неправильними деталями може призвести до серйозних травм. Скутер приходить зі знятим кермом та переднім колесом. Усі моделі обладнані електричною панеллю керування. Загальний вигляд панелей керування зображені на Рисунках 2,3,4.



5



6



7



8

Передне
крило



9



УВАГА! Не намагайтеся модифікувати цей виріб або створювати аксесуари, які не рекомендовані для використання з ним. Будь-які такі зміни є неправильним використанням і можуть призвести до небезпечних ситуацій, що можуть спричинити серйозні травми.



УВАГА! Якщо якісь деталі з переліку частин, які мали б бути знятими, уже встановлені на вашому пристрої під час розпакування, переконайтесь, що вони правильно змонтовані та надійно затягнуті, перш ніж продовжувати збирання. Використання неправильно зібраного пристрою може спричинити серйозні травми.



УВАГА! Завжди виймайте ключ при збірці, щоб уникнути випадкового запуску.

4.1.1. Монтаж керма

Відкрутіть гвинти якими кріпиться передня частина скутера з ліхтарями та відведіть її в сторону (Рис. 10). Роз'єднайте електричне з'єднання (Рис. 11) та зніміть передню частину скутера. Підніміть кермо та встановіть його на вісь вилки(труба) як показано на рисунку 12.

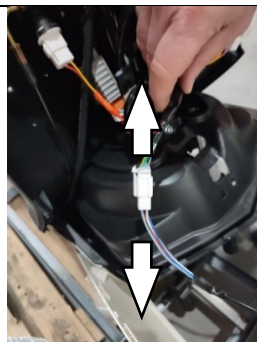
Зафіксуйте його болтом, попередньо одягнувши на нього спеціальну широку шайбу з напівкруглим вирізом. Шайба одягається плоскою стороною до головки болта, а вирізом до осі вилки. (рис. 13). **Для моделі Vego на даному етапі потрібно встановити переднє крило (див. розділ 4.1.7).** З'єднайте електричне з'єднання та встановіть в зворотному порядку передню частину скутера з ліхтарями.



УВАГА! Обов'язково перевірте всі болти та якість кріплення керма. Не починайте експлуатацію, якщо кермо недостатньо закріплене, зверніться в спеціалізований сервісний центр, якщо виникли труднощі під час збірки.



10



11


1

2
12

13

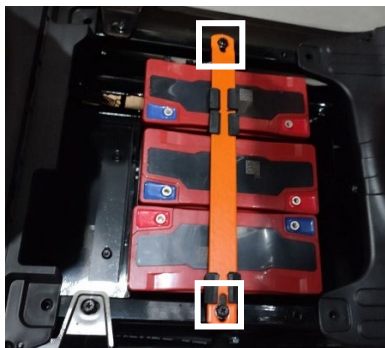
14


УВАГА! Користувач не повинен вносити зміни в конструкцію скутера. Будь які наслідки, спричинені втручанням у конструкцію, які не передбачені цією інструкцією, вважаються такими, що сталися за провини користувача.

4.1.2. Під'єднання акумуляторних батарей.

Зніміть деку скутера, з заводу вона йде не повністю закріплена, для цього припідніміть деку та потягніть в сторону стрілки (рис. 14). Відкрутіть два гвинти, які фіксують прижимну планку акумуляторних батарей (рис. 15).

Відкрийте кришку багажника та відкрутіть два гвинти, якими прикріплений багажник до рами скутера (рис. 16). Обережно витягніть багажник скутера та відкладіть в сторону. Візьміть кабеля(перемички) для під'єднання акумуляторних батарей та набір гвинтів для фіксації (рис. 17).



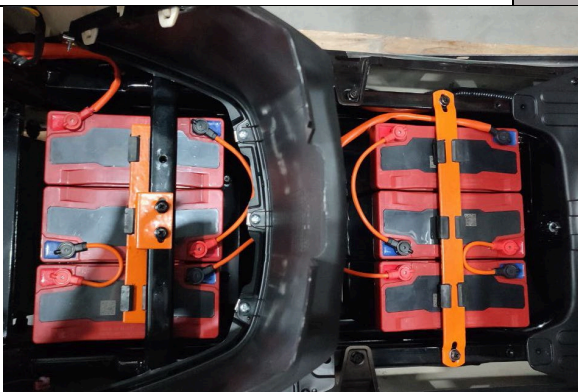
15



16



17



18

Під'єднайте акумулятори між собою послідовно, тобто позитивну клему акумулятора з'єднайте з від'ємною клемою іншого акумулятора. Зручніше буде розташувати акумулятори різними клемми один до одного. Після того, як буде під'єднано всі перемички, візьміть коротший силовий провід (з червоним наконечником) скутера та під'єднайте до позитивної клемми найближчого акумулятора, а довший силовий провід (з чорним наконечником) скутера під'єднайте до від'ємної клемми іншого акумулятора, та встановіть прижимні планки. Правильно під'єднанні акумулятори зображені на рисунку 18 (схему правильно під'єднаних акумуляторів скутера Verona наведено в розділі 4.1.8). Ввімкніть автоматичний вимикач та перевірте ключ запалювання за годинниковою стрілкою, щоб перевірити правильність підключення акумуляторів. Встановіть багажник, **лише після встановлення заднього бампера (див. розділ 4.1.5), якщо він передбачений виробником** та закрутіть два гвинти з шайбами, два гвинти без шайб та два саморізи, щоб зафіксувати багажник (рис. 19). Встановіть деку скутера та зафіксуйте двома гвинтами з шайбою, двома гвинтами без шайб, встановіть заглушки та коврик.



19

4.1.3. Встановлення переднього колеса, крила та гальмівного супорта.

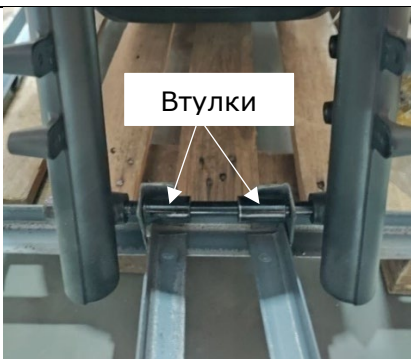
Скутер поставляється зі знятим переднім колесом. Вилка скутера прикріплена до металевого риштування за допомогою болта, який є оригінальною віссю. Відкрутіть гайку та обережно витягніть вісь.

Встановіть втулки, які йдуть в комплекті поставки (рис. 20).

Перед встановленням колеса обережно розведіть гальмівні колодки плоскою викруткою, щоб гальмівний диск легко встав на місце (рис. 21).

Обережно встановіть колесо, після того, як співпадуть отвори колеса, вилки і втулок – вставте вісь колеса і надійно затягніть гайку.

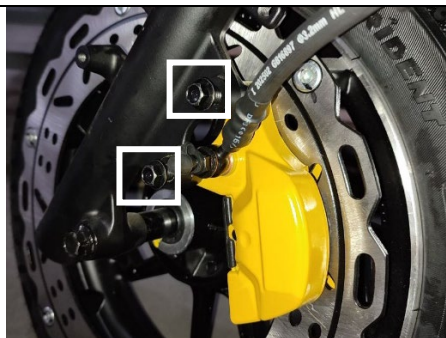
Після встановлення колеса встановіть супорт з внутрішньої сторони гальмівного диску переднього колеса та надійно зафіксуйте його двома гвинтами, які йдуть в комплекті (рис. 22). Зафіксуйте гальмівний шланг в кріплення, щоб убезпечити його від перетирання (рис. 23).



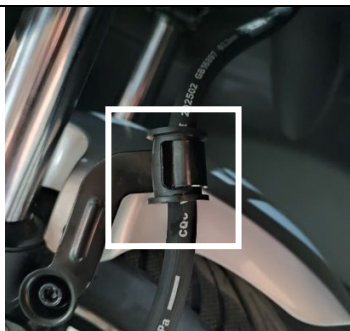
20



21



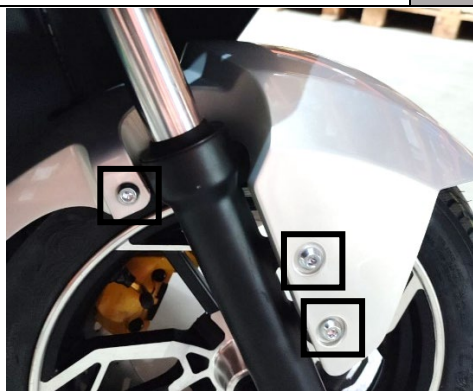
22



23



24



25

Встановіть переднє крило скутера та зафіксуйте його шістьма гвинтами (по три гвинти з кожної сторони) (Рис. 24, 25).

4.1.4. Встановлення спинки.

Встановіть спинку на задню ручку скутера та зафіксуйте двома гвинтами М8 (рис. 26).

4.1.5. Встановлення металевих обвісів(бамперів).

Модель Flex Pro обладнана додатковими металевими обвісами та кофрою. Для початку збірки та встановлення дістаньте всі необхідні частини з пакування (рис. 28).

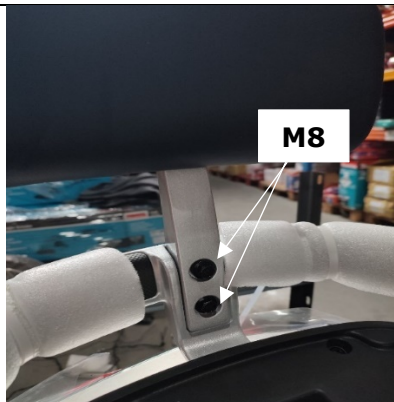
Встановіть задній бампери та зафіксуйте його за допомогою трьох гвинтів (рис. 29). Після цього з'єднайте боковий захист та кріплення бокового захисту як показано на рисунку 30.

Встановіть боковий захист на скутер та з'єднайте з заднім бампером за допомогою гвинтів (рис. 31).

Встановіть опору заднього бампера, з'єднайте її з заднім бампером та боковим захистом, як показано на рисунку 32. Перевірте чи надійно затягнуті всі гвинти.

Встановіть кріплення кофри на задній багажник за допомогою чотирьох гвинтів з гайками та надійно затягніть (рис. 33) після цього можете встановити кофру як показано на рисунку 34.

Встановіть бампер та кріплення переднього бампера і затягніть гвинти (рис. 35). Встановіть гачок і затягніть гвинт (рис. 36).



26



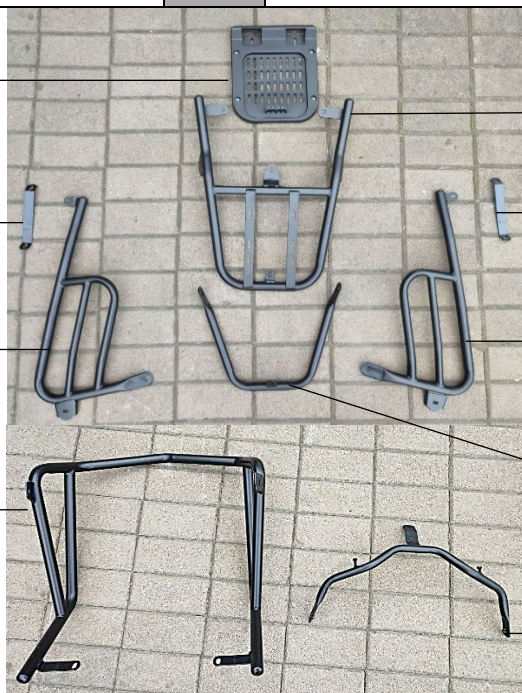
27

Кріплення кофри

Кріплення бокового захисту

Боковий захист

Передній бампер



Задній бампер

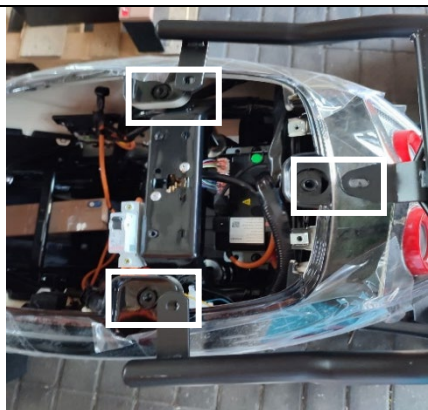
Кріплення бокового захисту

Боковий захист

Опора заднього бампера

Кріплення переднього бампера

28



29



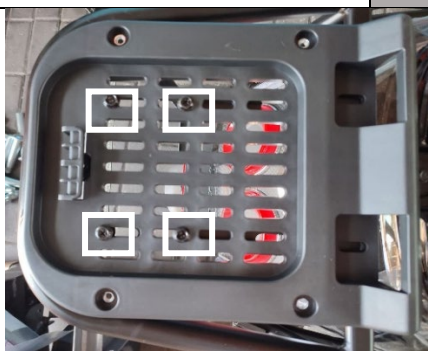
30



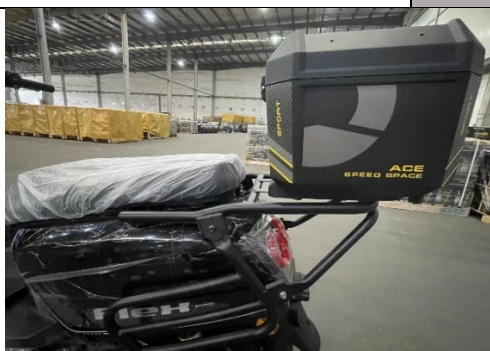
31



32



23



34



35



36

4.1.6. Встановлення дзеркал заднього виду.

Дістаньте дзеркала з коробки, витягніть заглушки на кермі та вкрутіть дзеркала заднього виду. Після регулювання затягніть їх контрольною гайкою та надіньте гумовий ковпачок на гайку (рис. 27).



УВАГА! Після встановлення налаштуйте дзеркала так, щоб вони давали чіткий огляд позаду вас під час їзди. Дзеркала мають бути повністю затягнуті для безпечного використання.

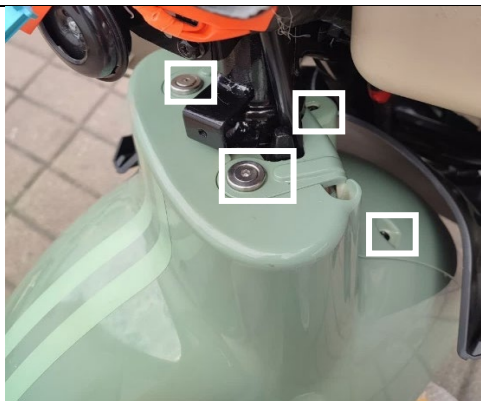


УВАГА! Слідкуйте за тиском в шинах та їх станом. нормальний тиск в шинах має підтримуватися на рівні (300) кПа для переднього колеса і (310) кПа для заднього колеса, колеса повинні бути перевірені, на наявність тріщини, надмірного зношування невластивого здуття.

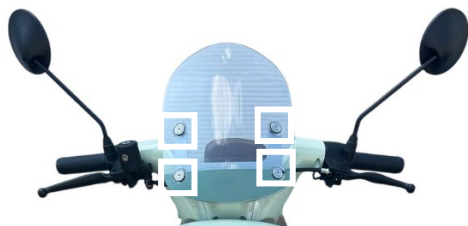


УВАГА! Низький тиск в шинах, шини тріщини, пошкодження і аномальний знос все це може привести до поганого рульового управління або проколу колеса.

4.1.7. Встановлення переднього крила та вітровика на моделі Verona.



37



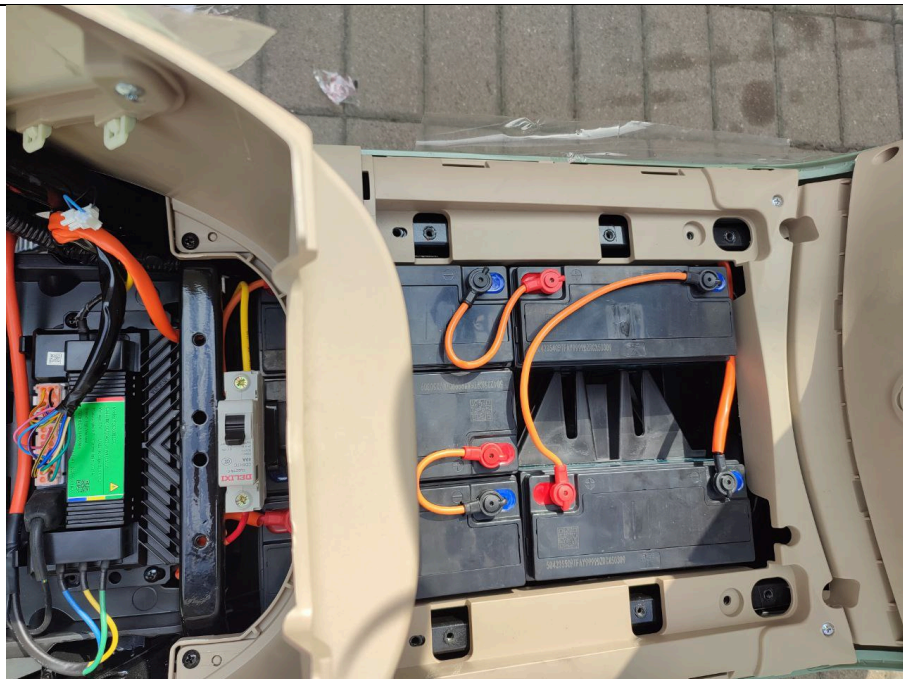
38

Встановлення переднього крила має здійснюватись одразу після встановлення керма. Для цього встановіть переднє колесо та насуньте лицеву частину крила на вилку скутера, після цього насуньте задню частину крила, забезпечте сумісність отворів. Після цього затягніть два гвинти від шестигранник з шайбами та два саморізи (рис. 37).

Щоб встановити вітровик сумістіть отвори в склі та на металевій рамці і затягніть чотири гвинти під шестигранник з шайбами та відповідними гайками, які йдуть в комплекті (рис. 38).

4.1.8. Схема підключення акумуляторів на моделі Verona.

Скутер обладнаний п'ятьма акумуляторами напругою 12В і ємністю 23А*год. Для коректної роботи скутера акумуляторного потрібно з'єднати всі акумуляторні батареї послідовно, тобто позитивну клему акумулятора з'єднайте з від'ємною клемою іншого акумулятора. Схема підключення показана на рисунку 39.



39

4.2. 36ірка Legend

4.2.1. Монтаж керма

Зніміть пакування як описано раніше, витягніть всі елементи і ретельно перевірте цілісність всіх деталей. Відкрутіть гвинти якими кріпиться передня частина скутера з ліхтарями та відведіть її в сторону (Рис. 40). Роз'єднайте електричні з'єднання та зніміть передню частину скутера. Підніміть кермо та встановіть його на вісь вилки(труба) як показано на рисунку 41.

Зафіксуйте його болтом, попередньо одягнувши на нього спеціальну широку шайбу з напівкруглим вирізом. Шайба одягається плоскою стороною до головки болта, а вирізом

до осі вилки. (рис. 42). З'єднайте електричне з'єднання та встановіть в зворотному порядку передню частину скутера з ліхтарями.



УВАГА! Обов'язково перевірте всі болти та якість кріплення керма. Не починайте експлуатацію, якщо кермо недостатньо закріплене.

Кермо постачається в розібраному вигляді, як показано на рисунку 43. Встановіть ручку гальм та зафіксуйте її двома гвинтами (рис. 44).



40



1



2

41



42



43



44



45

Візьміть панель керування та насуньте її на кермо (рис. 45). По черзі від'єднайте кнопки від роз'ємів, вставте кнопку в відповідне місце на панелі керування і з'єднайте роз'єм. Після встановлення всіх кнопок панель керування буде виглядати як на рисунку (46).

Візьміть передній ліхтар, з'єднайте електричний роз'єм (рис. 47). Сумістіть панель керування та передній ліхтар, з'єднайте їх між собою і зафіксуйте трьома гвинтами.



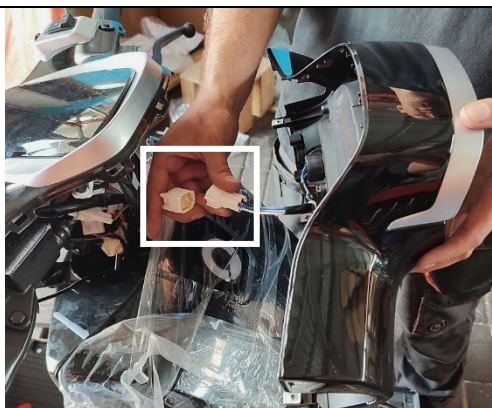
УВАГА! Користувач не повинен вносити зміни в конструкцію скутера. Будь які наслідки, спричинені втручанням у конструкцію, які не передбачені цією інструкцією, вважаються такими, що сталися за провини користувача.

4.2.2. Під'єднання акумуляторної батареї.

Акумулятор одразу встановлений на скутері. Відкрийте кришку багажника та одягніть клему на акумуляторну батарею, як показано на рисунку (48). Ввімкніть автоматичний вимикач та перевірте ключ запалювання за годинниковою стрілкою, щоб перевірити правильність підключення акумуляторів. Після перевірки встановіть кришку акумуляторної батареї (рис. 19) та закрийте кришку багажника.



46



47



48



49

4.2.3. Встановлення переднього колеса, крила та гальмівного супорта.

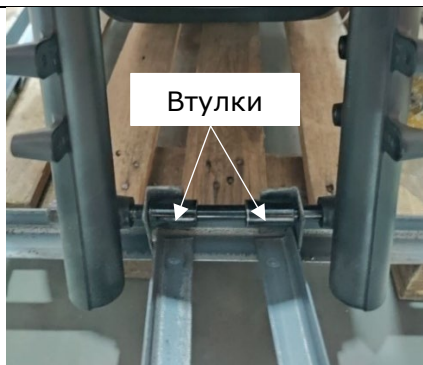
Скутер поставляється зі знятим переднім колесом. Вилка скутера прикріплена до металевого риштування за допомогою болта, який є оригінальною віссю. Відкрутіть гайку та обережно витягніть вісь.

Встановіть втулки, які йдуть в комплекті поставки (рис. 50).

Перед встановленням колеса обережно розведіть гальмівні колодки плоскою викруткою, щоб гальмівний диск легко встав на місце (рис. 51).

Обережно встановіть колесо, після того, як співпадуть отвори колеса, вилки і втулок – вставте вісь колеса і надійно затягніть гайку.

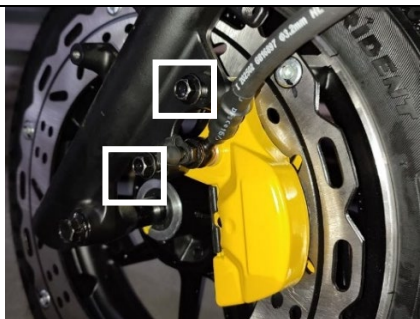
Після встановлення колеса встановіть супорт з внутрішньої сторони гальмівного диску переднього колеса та надійно зафіксуйте його двома гвинтами, які йдуть в комплекті (рис. 52). Зафіксуйте гальмівний шланг в кріплення, щоб убезпечити його від перетирання (рис. 53).



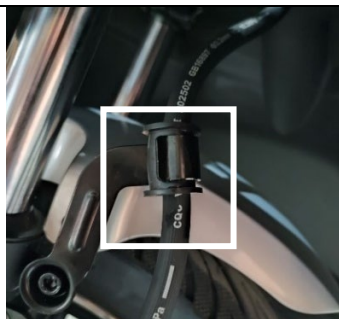
50



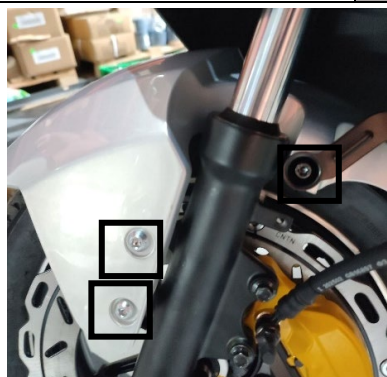
51



52



53



54



55

Встановіть переднє крило скутера та зафіксуйте його шістьма гвинтами (по три гвинти з кожної сторони) (Рис. 54, 55).

4.2.4. Монтaж вітровика та встановлення дзеркал заднього вид.



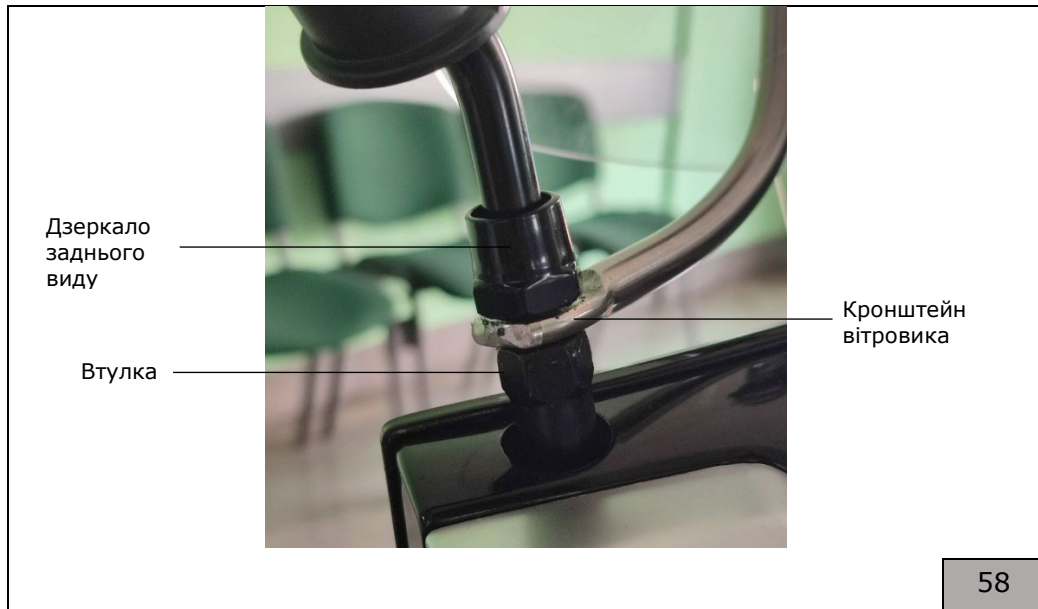
56



57

Викрутіть шестигранний гвинт з кріплення вітровика, вийміть гумову втулку та встановіть її в отвори на вітровику, як показано на рисунку 56. Сумістіть отвори в кронштейні та втулках і затягніть шестигранні гвинти. В зібраному вигляді вітровик зображений на рисунку 57.

Для встановлення вітровика на скутер потрібно вкрутити металеву втулку в отвір на кермі, сумістити отвір в кронштейні вітровика і вкрутити дзеркало заднього огляду в металеву втулку (рис. 58).



Після регулювання затягніть дзеркала заднього виду контрольною гайкою та надіньте гумовий ковпачок на гайку.



УВАГА! Після встановлення налаштуйте дзеркала так, щоб вони давали чіткий огляд позаду вас під час їзди. Дзеркала мають бути повністю затягнуті для безпечного використання.



УВАГА! Слідкуйте за тиском в шинах та їх станом. нормальний тиск в шинах має підтримуватися на рівні (300) кПа для переднього колеса і (310) кПа для заднього колеса, колеса повинні бути перевірені, на наявність тріщини, надмірного зношування невластивого здуття.



УВАГА! Низький тиск в шинах, шини тріщини, пошкодження і аномальний знос все це може привести до поганого рульового управління або проколу колеса.

4.3. Регулювання та налаштування

4.3.1. Регулювання швидкості руху

Скутер має ручку регулювання швидкості руху, розташовану з правого боку керма. Поверніть ручку швидкості на себе для прискорення та від себе від сидіння для уповільнення.

Рекомендується після прискорення повернути ручку на 1/4 оберту назад це збільшить термін служби батареї.



УВАГА! Після встановлення налаштуйте дзеркала так, щоб вони давали чіткий огляд позаду вас під час їзди. Дзеркала мають бути повністю затягнуті для безпечного використання.



УВАГА! Ніколи не залишайте скутер без нагляду при працюючому двигуні або з ключем у вимикачі живлення. Переконайтеся, що стоянкове гальмо затягнуте, а ключ вийнято. Якщо не затягнути стоянкове гальмо, це може призвести до руху скутера, а залишений ключ може дозволити несанкціоноване використання, що може призвести до серйозних травм.

5. Підготовка до роботи та порядок виконання роботи

5.1. Перед початком експлуатації машини необхідно:

- оглянути і переконатися в її комплектності та відсутності зовнішніх пошкоджень;
- видалити консерваційне мастило, рукоятки протерти насухо;
- після транспортування в зимових умовах перед увімкненням витримати за кімнатної температури до повного висихання водного конденсату;

5.2. Приступаючи до роботи, слід:

- перевірити виконання всіх вимог безпеки;
- перевірити справність всіх елементів та надійність кріплення всіх болтів;
- перевірити стан акумуляторної батареї, гальмівної системи та керма;
- набути необхідних навичок для використання скутера.

5.3. Під час роботи:

- не використовуйте скутер на ділянках з поганим покриттям;
- стежте за станом скутера і нагріванням електродвигуна;
- оберігайте скутер від впливу інтенсивних джерел тепла і хімічно активних речовин, а також від потрапляння рідин і сторонніх твердих предметів всередину корпусу;
- не допускайте механічних пошкоджень скутера (ударів, падінь, перекиду тощо);
- не допускайте перегріву зовнішніх частин скутера. У разі надмірного нагрівання припиніть роботу до охолодження скутера;

- завжди вимикайте скутер і виймайте ключ запуску, коли ви виконуєте будь-які операції з машиною або коли не використовуєте її. Це запобіжить випадковому запуску, який може призвести до серйозних травм.

5.4. Акумуляторна батарея



УВАГА! Новий акумулятор заряджений не повністю. Перед першим використанням зарядіть акумулятор від 8 до 12 годин, але не більше ніж 18 годин.



УВАГА! Забороняється використовувати акумулятори інших типів або інших брендів.

5.4.1. Підключення батареї

Акумуляторну батарею не потрібно знімати, якщо вона не потребує заміни.

Здійснюючи різні маніпуляції з акумулятором, не торкайтеся одночасно його полярно заряджених кінців, тому що за рахунок накопиченої енергії виникне розряд, який скорочує термін його роботи.

5.4.2. Перевірка заряду акумулятора

Рівень заряду акумуляторної батареї відображається на панелі керування.



УВАГА! Уникайте їзди при низькому рівні заряду – це скорочує термін служби акумулятора. Не допускайте повного розряду акумулятора – це може призвести до його пошкодження

5.4.3. Заміна батареї

Щоб видалити батарею, потрібно видалити частину деки (9), відкрити замок, використовуючи ключ запалювання. Від'єднайте кабелі від акумулятора та обережно вийміть його за рукоятку.

Щоб установити батарею, повторіть все в зворотному порядку.



УВАГА! Не намагайтеся самостійно розбирати, ремонтувати або змінювати акумулятор – він запечатаний і не підлягає обслуговуванню користувачем.



УВАГА! Якщо ви помітите тріщини, витік електроліту, перегрів або здуття батареї – негайно зверніться до дилера.

5.5. Зарядний пристрій. Порядок заряджання акумуляторної батареї:



УВАГА! Використовуйте тільки оригінальний зарядний пристрій. Постачальник не несе відповідальності за можливі інциденти, які сталися під час/після використання не оригінальних акумуляторних батарей, зарядних пристроїв, запчастин та аксесуарів.



УВАГА! Не заряджайте або не зберігайте електроскутер ближче ніж 6 метрів від джерел відкритого вогню (камін, водонагрівач тощо).

Заряджання здійснюється через 3-контактний роз'єм, розташований під сидінням. Для заряджання акумуляторної батареї:

- вставте штекер зарядного пристрою в роз'єм зарядки, що знаходиться під сидінням.
- підключіть зарядний пристрій до мережі електроживлення, при цьому на панелі;
- скутер оснащений зарядним пристроєм, який автоматично зупиняє заряджання після повного заряду і має два індикатори заряду. Якщо індикатор загорівся червоним-акумулятор заряджається, якщо зеленим – процес заряджання завершено;
- після завершення процесу заряджання від'єднайте зарядний пристрій від розетки, а потім від скутера;



УВАГА! Не залишайте на тривале зберігання акумуляторні батареї в розрядженому стані – це може призвести до втрати ємності батареї та виходу її з ладу. Перед поміщенням на зберігання необхідно підзарядити батарею. Періодичне заряджання (1 раз на місяць) необхідне при довгому зберіганні.



УВАГА! Допустима температура навколишнього середовища під час заряджання: від +5°C до +40°C. Забороняється проводити заряджання батареї за негативної температури навколишнього середовища.



УВАГА! Перед під'єднанням акумулятора до скутера, завжди перевіряйте, що вимикач скутера працює належним чином. Під час під'єднання акумулятора до скутера вимикач має перебувати у вимкненому положенні.

5.6. Пуск і зупинка машини

Переконайтеся, що ви використовуєте повністю заряджений акумулятор.

Переконайтеся, що тиск в шинах відповідає зазначеним параметрам та дотримано всіх вимог правил безпеки. Пройдіть практику на відкритій місцевості, отримайте навички їзди, якщо керуєте електричним скутером вперше. Не виїжджайте на дороги загального використання без отримання навичок.

Вставте ключ в електричний замок запалювання та перевірте за годинниковою стрілкою в положення "ON", щоб увімкнути скутер. Оберіть необхідний режим роботи залежно від рельєфу. Клавіша перемикає режимів роботи знаходиться поруч із ручкою регулювання швидкості. Рухаючись по рівній дорозі або на легкий схил ви досягнете максимальної швидкості використовуючи перший режим роботи, але для того щоб досягнути максимальної швидкості рухаючись по крутому підйому потрібно обрати останній режим роботи.

Тримайтеся за кермо обома руками, стабілізувавши скутер зніміть лівою ногою бокову підніжку, сядьте на скутер, лівою ногою опираючись на землю, помістіть праву ногу на підставку для ніг. Переконайтеся, що ви готові розпочати рух, обережно поверніть ручку регулювання швидкості, поки не почнете рухатись. Встановіть ліву ногу на підставку для ніг. При повороті використовуйте покажчики повороту (2), які вмикаються клавішею на кермі та не забувайте вимикати їх після завершення маневру.

Щоб зупинитися, відпустіть ручку регулювання швидкості і одночасно натисніть ручки гальма (3). Залежно від моделі скутери обладнанні комбінованою гальмівною системою **CBS(Combined Bracking System)**, яка забезпечує рівномірний розподіл гальмівного зусилля між переднім і заднім колесом використовуючи при цьому лише важіль гальма заднього колеса. При натисканні важеля гальма система автоматично почне гальмувати і переднє колесо. При цьому система не допустить блокування коліс, яке могло

б призвести до втрати керування. Ви можете уповільнити рух, незначно натискаючи на гальма для активації режиму регенерації. Ефект від гальмування найкращий, якщо гальмувати повільно, заздалегідь, збільшуючи зажимання ручок гальма(3) до повної зупинки.

Для того щоб почати рух знову відпустіть гальма і обережно поверніть ручку регулювання швидкості.

Керування на мокрій дорозі

Будьте особливо уважні під час керування на мокрій дорозі та дотримуйтесь основних правил:

- прогнозуйте ситуацію на дорозі завчасно, щоб почати гальмування раніше і уникнути екстреного гальмування;
- тримайте швидкість руху нижче ніж зазвичай для кращого контролю ситуації навколо;
- намагайтеся завжди бути помітними на дорозі. Для цього одягайте речі з світловідбивальними елементами(флікерами) та вмикайте габаритні вогні;

Залежно від моделі скутери обладнанні системою контролю тяги **TCS (Traction Control System)**. Система автоматично пригальмує ведуче колесо, щоб уникнути пробуксовування під час використання скутера на мокрому дорожньому покритті.



УВАГА! Пам'ятайте, що вибоїни та слизька поверхня, така як дорожня розмітка або залізничні рейки, стають більш небезпечними, коли вологі.

Керування в нічний час

Намагайтесь їздити вночі тільки за гострої необхідності, адже обмежена видимість створює додаткову небезпеку.

Перед кожною поїздкою перевіряйте справність освітлення на вашому скутері та намагайтесь їхати повільно переважно знайомими вулицями з хорошим штучним освітленням. Виконайте всі заходи безпеки, щоб бути видимими для інших учасників дорожнього руху.

5.7. Після закінчення роботи:

- вимкніть живлення та витягніть ключ скутера;
- переконайтесь, що скутер стабільно та надійно стоїть на підніжжі і заблокуйте його;
- перевірте рівень заряду батареї та за потреби зарядіть акумуляторну батарею;
- очистіть зовнішні деталі скутера;
- ретельно огляньте скутер в разі на предмет пошкодження захисту або інших частин. Перевірте на предмет будь-яких ушкоджень, які можуть вплинути на безпеку користувача або роботу пристрою. Перевірте синхронізацію або скріплення рухомих частин. Перевірте наявність поламаних або пошкоджених частин;

6. Обслуговування машини

6.1. Можливі несправності



УВАГА! Усі види ремонту і технічного обслуговування машини повинні проводитися кваліфікованим персоналом уповноважених ремонтних майстерень. Під час ремонту машини мають використовуватися тільки оригінальні запасні частини!

Можливі несправності наведені в таблиці №4.

Таблиця №4

Несправність	Ймовірна причина
Скутер не вмикається.	Акумуляторна батарея розряджена. Вийшов з ладу контролер
Індикатор живлення світиться, але скутер не працює.	Відсутнє з'єднання батареї та двигуна.
Індикатор живлення та гальмівні вогні світяться, але скутер не працює	Несправність гальмівної системи. Гальмівні колодки не повернулись на своє місце.
Рукоятка регулювання швидкості не повертається в вихідне положення, скутер продовжує рух.	Рукоятка регулювання швидкості або пружина рукоятки пошкоджені. Несправний контролер.
Блимання всіх ліхтарів та панелі управління	Проблеми з підключенням дротів до панелі управління.
Малий запас ходу.	Акумуляторна батарея заряджена не повністю. Зарядний пристрій не заряджає акумуляторну батарею. Погане з'єднання між зарядним пристроєм та акумуляторною батареєю. Погане з'єднання між акумуляторною батареєю та скутером. Акумуляторна батарея вийшла з ладу.
Гальма не працюють належним чином.	Ручки гальма працюють не коректно. Зношені гальмівні колодки.

6.2. Заміна деталей



УВАГА! При самостійному розбиранні машини протягом гарантійного терміну експлуатації Ви втрачаєте право на гарантійний ремонт машини.



УВАГА! Під час ремонту машини повинні використовуватися тільки оригінальні запасні частини та аксесуари. Заміна несправних деталей, за винятком тих, які описуються в цій інструкції, повинна проводитися тільки в центрах технічного обслуговування.



УВАГА! Всі роботи виконуйте коли двигун вимкнений і ключ витягнутий з замка запалювання!

6.3. Технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування – гарантія тривалої роботи машини. Технічне обслуговування проводьте попередньо відключивши машину від батареї. Після використання потрібно ретельно очистити скутер від забруднень. Застосовуйте звичайні побутові очищувальні засоби для миття пластикових деталей та протирайте м'якою тканиною.



УВАГА! Не використовуйте мийки високого тиску для миття скутера. Не наносіть змащувальні рідини на дискові гальма, задній барабан та колеса.

Періодичність проведення технічного обслуговування наведено в таблиці №5.

Тип робіт	Перед кожним використанням	На другий місяць використання	Кожні три місяці
Перевірка гальмівної системи	○	○	○
Перевірка тиску в шинах	○		
Перевірка коліс на наявність тріщин та люфтів		○	○
Перевірка ліхтарів та показчиків повороту	○		
Перевірка рукоятки регулювання швидкості	○	○	○
Перевірка всіх кабельних з'єднань		○	○
Перевірка справності дисплея	○		
Перевірка електродвигуна			○
Перевірка дзеркал заднього виду	○	○	○
Перевірка роботи керма	○		○
Перевірка передньої, задньої вилок та амортизаторів		○	○
Перевірка звукового сигналу	○		
Перевірка зарядного пристрою			○
Перевірка всіх фіксуючих болтів	○	○	○



УВАГА! При самостійному розбиранні машини протягом гарантійного терміну експлуатації Ви втрачаєте право на гарантійний ремонт машини.



УВАГА! Всі роботи виконуйте коли двигун вимкнений і ключ витягнутий з замка запалювання! Переконайтесь, що всі зняті деталі зібрані у тому ж порядку, що і були.

6.3.1. Заміна ліхтаря

Для замовлення нового ліхтаря зверніться до сервісного центру. Щоб замінити ліхтар потрібно зняти кришку ліхтаря за затискачі кришки ліхтаря, відкрутити гвинти, які тримають ліхтар. Від'єднайте роз'єм та витягніть старий ліхтар. Встановіть новий в зворотному порядку.

7. Зберігання і транспортування

Під час призначеного терміну служби, зберігайте машину в сухому опалювальному приміщенні. Рекомендована температура зберігання від +5°C до +40°C. Зберігайте машину у фірмовій упаковці.

Перед поміщенням машини на зберігання зарядіть скутер. Під час зберігання, не рідше 1 раз на місяць, здійснюйте зарядку акумуляторної батареї. Видаліть будь-яке засмічення та пил. Протріть скутер сухою ганчіркою. Не використовуйте воду або рідини для очищення. Під час зберігання встановіть скутер на підніжку і не залишайте ключ у ньому. Зберігайте ключ у місці, недоступному для дітей. Якщо скутер зберігається на вулиці, переконайтеся, що він повністю закритий, щоб захистити його від негоди.

8. Утилізація

Машина, що виробила призначений термін служби та/або після закінчення призначеного терміну зберігання, підлягає утилізації відповідно до правил, встановлених природоохоронним та іншим законодавством країни, в якій експлуатується машина.

Електроінструменти, акумуляторні батареї, приладдя та упаковку, що відслужили свій термін, слід здавати на екологічно чисту рекуперацію відходів.

Не викидайте електроінструменти та батареї в побутове сміття!



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

тип (ч/н) дата №

Інструмент

Тип та модель інструменту або обладнання

Заводський/серійний номер МП

Продавець

Організація, що продала Продавець
(юридична чи фізична особа) (П.І.Б. та підпис безпосереднього продавця товару)

Адреса МП
(місце продажу/населений пункт, вулиця, будинок)

Покупець

Особа яка придбала Контактний телефон +38
(юридична чи фізична особа, П.І.Б.) (телефон для зв'язку)

Я підтверджую, що товар отриманий мною у справному стані, без видимих пошкоджень у повній комплектації, перевірений в моїй присутності, претензій щодо якості товару не маю. З умовами гарантійного обслуговування ознайомлений і згідний.

(дата) (підпис особи, яка здійснила покупку)

Умови проведення гарантійного ремонту:

- Гарантійний ремонт здійснюється при наявності технічного паспорту та заповненого відповідним чином Гарантійного талону. Гарантійний термін експлуатації виробу складає з дня продажу через роздрібну торгову мережу при наявності товарного або касового чека (рахунка-фактури) з відміткою про дату продажу, а також правильно заповненого гарантійного талону та наявності підпису споживача про прийняття ним гарантійних умов. При порушенні цих умов претензії щодо якості виробу не приймаються.
- Протягом гарантійного терміну експлуатації споживач має право на безкоштовний ремонт при дотриманні правил експлуатації і своєчасному проведенні поточного ремонту та періодичного технічного обслуговування. Якщо, внаслідок інтенсивної експлуатації потрібне додаткове періодичне обслуговування пов'язане зі зміною мастила, щіток, очищенням колектора, ці роботи виконуються за рахунок споживача.

УВАГА! Усі поля підлягають обов'язковому заповненню.

Ремонт вважається не гарантійним при наступних випадках:

- Гарантійний талон відсутній;
- Гарантійний талон не належним чином заповнений;
- В Гарантійному талоні є виправлення;
- Закінчився гарантійний термін вказаний в Гарантійному талоні;
- Повністю або частково не читається назва чи заводський номер на виробі або в Гарантійному талоні (неможливо ідентифікувати інструмент);
- При періодичному обслуговуванні інструменту (наприклад для мототехніки: регулюванні, чистці, промивці, заміні мастила тощо, для електротехніки: заміні відпрацьованого мастила, зношенні ущільнювальних гумових кілець, втулок, сальників, вугільних щіток, природнозношенні патронів, шліфувальних платформ та гумових демпферів, шківів та зубчастих ременів тощо);
- При заміні деталей інструменту, що вийшли з ладу через несвоєчасне проведення періодичного обслуговування, а також в результаті спроб самостійного розкриття і ремонту інструменту (зірвані пломби, пошкоджені шліци гвинтів, для електроінструменту редукторна голівка встановлена не правильно);
- При пошкодженнях, що виникли внаслідок перевантаження чи неправильної експлуатації, а також недбалого догляду (падіння, зовнішні механічні пошкодження, дія зовнішнього полум'я, потрапляння рідин та сторонніх предметів у вентиляційні отвори, механічні пошкодження пило захисних кожухів, а також дії нездоланих сил (пожежа, повінь, блискавка та ін.)
- При пошкодженні штепсельної вилки електроінструменту, внаслідок поганого контакту з розеткою (сліди дії високої температури);
- Якщо інструмент використовувався із порушенням правил експлуатації, вказаних в інструкції до даного виробу;
- Якщо побутовий інструмент застосовувався з професійною чи промисловою метою;
- Якщо інструмент надається у розібраному вигляді;
- Якщо після появи несправності продовжувалася експлуатація інструменту;
- Якщо має місце природний знос інструмента в результаті тривалого використання. Рівномірний знос деталей при відсутності на них заводських дефектів не дає право на їх заміну по гарантію.
- Гарантія не розповсюджується на витратні матеріали та ріжуче обладнання інструменту (пилні ланцюги, шини, ведучі та ведомі зірочки, тримерні головки та насадки, абразивні та алмазні диски, ножі та інші матеріали які можна віднести до витратних).
- Гарантія не розповсюджується на всі види амортизаторів, привідні ремені, повітряні та паливні фільтри, пружини зчеплення та стартера, свічки запалювання тощо.

Відмітка про проведення ремонтів та сервісного обслуговування

*підпис споживача підтверджує прийом виробу після сервісного обслуговування в робочому стані

Дата	№ Заявки/штамп сервісного центру	Зміст робіт	Майстер	Підпис майстра	Підпис споживача

СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

тел.: +38 (067) 340 19 17

+38 (067) 433 17 97



УВАГА! Усі поля в Гарантійному талоні підлягають обов'язковому заповненню.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

